



LEGENDA:

- JEZDNI – NOWA NAWIERZCHNA Z BETONU ASFALTOWEGO
- POBOCZE GRUNTOWE ULEPSZONE KRUSZYWEM
- ZJAZD Z KOSTKI BETONOWEJ CZERWONEJ (PRZEBUDOWA)
- DOJŚCIE DO FURTKI Z KOSTKI BETONOWEJ SZAREJ (PROJ. LUB PRZEBUDOWA)
- ZJAZD Z KOSTKI BETONOWEJ DO OTWORZENIA (Z ISTNIEJĄCYCH MATERIAŁÓW)
- KRAWĘŻNIK 15x30 (światło 10cm)
- KRAWĘŻNIK NAJAZDOWY 15x22 (światło 4cm)
- ISTNIEJĄCY KRAWĘŻNIK DO OTWORZENIA
- KRAWĘDZ JEZDNI
- KRAWĘDZ POBOCZA
- BRAMA WJAZDOWA (istniejąca)
- km 0+150
- zjazd
- OPIS ZJAZDU
- ZAKRES OPRACOWANIA–GRANICA PASA DROGOWEGO
- WPUST (projektowany)

INWESTOR: POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W BĘDZINIE
z/s w ROGOŹNIKU
Rogożnik, ul. Węgroda 59

BIURO PROJEKTOWE: FIRMA WIELOBRANŻOWA
MODEX
41-907 Bytom, ul. Orzegowska 10

Zadanie: Przebudowa odwodnienia drogi powiatowej 4718 S -
ulica Polna w Preczowie - odcinek od posesji 9A do posesji 5A

Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY - ODC.II

	IMIĘ NAZWISKO	Nr. uprawnień	Podpis:
Projektant:	inż. Michał Sobczyk	SLK/1498/P00D/06	
Data :	Skala: 1:250	Faza: PW	Branża: drogowa
poździernik 2016			Nr rys. : 2b

koniec opracowania 0+259.23

X(E)=6584104.12
Y(N)=5582893.35

KLK = 0+251.56
R=22506.09